

Voorwaarts



PARTIJ VAN DE ARBEID | Schiedam

Van de voorzitter - Timor Dehzad



Beste leden,

Voor u ligt een nieuwe versie van onze zomer-nieuwsbrief Voorwaarts. Kaag en Rutte hebben aangegeven om tijdens de vakantie 'niet actief' te willen werken aan de kabinetsformatie. En ja: Iedereen heeft recht op wat rust en vakantie.

De PvdA fractie heeft zich in het jaar 2020-2021 wederom moedig ingezet om het geluid voor een sociaal Schiedam te laten horen en hebben belangrijke successen behaald.

De redactie van Voorwaarts die iedere maand met volle energie erin slaagt om een nieuwe nieuwsbrief op te maken.

Het bestuur dat zorg draagt dat wij als organisatie kunnen functioneren. En natuurlijk het mooie werk van alle leden en vrijwilligers die de PvdA in Schiedam helpen met de weg vrij te maken voor de Gemeenteraadsverkiezingen 2022 (GR2022). Maar voor nu even wat rust en vakantie.

Na de zomer komen wij terug met nieuwe activiteiten, updates over GR2022 en hopelijk kunnen wij elkaar een keer in het echt ontmoeten, in plaats van achter een scherm.

Wees gezond en hopelijk tot snel.



Redactie:

De volgende nieuwsbrief komt begin september. Is er een onderwerp dat naar uw mening echt aandacht verdient? Klim in de pen. Stuur de kopij via secretaris@pvdaschiedam.nl – t.a.v. de redactie.

Let op: de inhoud moet wel voldoen aan de algemene normen van fatsoen.



Voorwaarts



PARTIJ VAN DE ARBEID | Schiedam

Petra Zwang – zomernota 2021



Na anderhalf jaar lijkt het einde van de coronacrisis in zicht. Een tijd waar alle Schiedammers het zwaar hadden en hebben. Geliefden hebben verloren, het mentaal zwaar hebben, hun baan kwijt, financiële problemen. Ik heb het hier al eerder genoemd, Schiedam telt veel vrijwilligers die zich elke dag inzetten voor onze mooie stad, voor de Schiedammers.

Tijdens de coronacrisis is dit nog duidelijker geworden. Zij waren er: voor de ouderen, de jongeren met een “prakkie”, voor een bakkie koffie, een praatje of een knuffel op afstand. We kunnen deze vrijwilligers niet vaak genoeg in het zonnetje zetten.

Een flink aantal Schiedammers heeft zijn baan verloren tijdens de coronacrisis. Nu het einde in zicht is (althans, dat hopen we), moeten we als gemeente samen met Stroomopwaarts de mouwen opstropen en aan de slag! Zo'n crisis vraagt een onorthodoxe aanpak.

Werkgevers en werkzoekenden bij elkaar brengen, op nieuwe eigentijdse manieren. Schiedammers nieuwe vaardigheden bijbrengen die meegaan in deze ontwikkelingen, dat betekent bijscholen en omscholen.

Natuurlijk speelt geletterdheid hierbij een belangrijke rol. Niet alleen bij het vinden van werk, maar ook om mee te kunnen doen in samenleving. Samen aan de slag in de wijken, waarbij taal een belangrijke rol speelt. De PvdA had liever gewild dat deze “sense of urgency”/noodzaak werd gedeeld door het college. Wij wachten al een paar jaar op de uitvoering van onze motie.

Al weer drie weken geleden bespraken we, in de gemeenteraad, de zomernota 2022. Schiedam staat er nog steeds financieel slecht voor.

In de zomernota worden twee scenario's beschreven:

- Eén met voorstellen tot bezuinigingen.
- En één scenario waarvan er van het ergste wordt uitgegaan (artikel 12 scenario)

Laat het duidelijk zijn. Het is voor de PvdA onbegrijpelijk en onacceptabel dat het college OPNIEUW voorstelt om te bezuinigen op middelen die van essentieel belang zijn voor kwetsbare Schiedammers.

Voorwaarts



PARTIJ VAN DE ARBEID | Schiedam

Na het schrappen van:

1. het vrij reizen voor de minima,
2. de Regeling Tegemoetkoming Meerkosten' en,
3. de 'Aanvullende Algemene Voorziening Schoon Huis'

zijn nu de ROTTERDAMPAS en het LEERLINGVERVOER aan de beurt.

Laat ik beginnen met het leerlingvervoer, dit is een wettelijke taak waar het college blijkbaar niet goed raad mee lijkt te weten. Dit vervoer betreft kwetsbare kinderen en jongeren die naar school of dagbesteding gaan en hier sterk van afhankelijk zijn. Daarbij gaat het vaak om een school of dagbesteding die niet om de hoek ligt.

Bij de bespreking van de nieuwe verordening in maart 2019 was het plan om dit vervoer door vrijwilligers te laten verzorgen. Gelukkig besepte het college dat dat een slecht idee is. Nu spreekt het college over 'zelf reizen'. Ik weet ze, de ouders van deze kinderen en jongeren, ervan dromen dat hun kind zelf met openbaar vervoer kan reizen.

Natuurlijk heeft zelf reizen ook bij de PvdA de voorkeur. Maar wel om de juiste reden, omdat het aansluit bij de mogelijkheden van het kind, van de jongere. Niet om te bezuinigen.

Daarnaast is de voorgestelde kosten besparing een potentiële kosten verhoging uit een ander gemeentelijk budget. Immers, als ouders hun kind zelf naar school moeten brengen, want dat is het alternatief, heeft dat gevolgen voor hun inzetbaarheid op de arbeidsmarkt. En de opvang die geregeld moet worden voor de andere kinderen uit het gezin, die naar de school in de buurt gaan. Opnieuw, binnen twee jaar, willen bekniBBelen op het leerlingvervoer, maakt de gemeente een onbetrouwbare overheid voor Schiedammers.

Veel Schiedammers hebben financiële problemen, een op de zes Schiedamse kinderen groeit op in armoede. Soms door verkeerde keuzes, soms door pech. En soms door onfatsoenlijk handelen van de overheid.

Lees meer op de website.... [https://schiedam.pvda.nl/nieuws/!](https://schiedam.pvda.nl/nieuws/)



Voorwaarts



PARTIJ VAN DE ARBEID | Schiedam

Aad Verbeek - Heeft Schiedam een minderwaardigheidscomplex?



Een Zweedse wijk, plannen voor hoge gebouwen nabij het station en dat laatste met als bijkomend doel om uitstraling te geven aan de Schiedam.

Je kan het vermoeden krijgen dat het laatste een imitatie zou vormen van een buurgemeente en aldus concurrentie zou moeten vormen. Is het jalousie die een volwassen gemeente niet past?

Het idee dat iedereen naar die grote buurman gaat is niet te ondervangen door iets gelijksoortigs te realiseren. Een potentiële bezoeker met een keuze voor Schiedam of een buurgemeente die meer heeft te bieden is eenvoudig en het doel wordt voorbijgeschoten.

Hoge gebouwen bij het station zoals dat in Rotterdam het geval is, met als excuses de opdracht vanuit het rijk om meer woningen te realiseren, hoe prijzig ze ook mogen zijn, dienen een relatie te vormen met de bestaande omgeving. Een stad bestaat niet alleen uit woningen. Een gebouw is geen op zichzelf staand object en moet een relatie vormen met zijn omgeving.

Een stad heeft voorzieningen zoals winkels, parkeergelegenheid, groenvoorziening, scholen of een wijkcentrum die op elkaar zijn afgestemd.

Grote toename van het woningbestand in een wijk geeft een extra druk op zijn omgeving. Wijzingen in de stedenbouwkundige structuur moeten worden beoordeeld door deskundigen op dit gebied, die zich bij voorkeur verbonden weten met de stad.

Schiedam moet op zoek gaan naar zijn eigen identiteit waar we trots op kunnen en moeten zijn. Dat is geen plaatje van een molen bij de ingang op het stationsplein.



Voorwaarts



PARTIJ VAN DE ARBEID | Schiedam

Het benadrukken van de verschillen met andere steden is een opening naar de belangstellende bezoeker. Schiedam heeft een schaal van een middel grote gemeente met bijpassende eigenschappen en eigen geschiedenis van haringvisserij en jenever, compleet met bijpassende industrie die in welke gemeente ook niet is terug te vinden.



Bart Overzier - Lunchcafé De Beurs.



Vandaag, 28 juli, zijn we in lunchcafé De Beurs waar we spreken met de eigenaar Michael Boekholt. Zijn familie komt uit Schiedam maar zijn verhuisd naar Spijkenisse. Op zoek naar een leuk pand voor de horeca kreeg hij bij Wijning de tip om te kijken naar het pand waar hij nu zit, op de hoek van de

Dam en naast de bibliotheek in de Korenbeurs. Het is een mooie plek en Michael heeft er nog geen dag spijt van gekregen. Zijn Opa en Oma vertelde hem dat zij vlakbij zijn pand hebben gewoond. Wat is toeval.

Gaandeweg is hij heel enthousiast geworden over de locatie en hij vindt dat Schiedammers, zeker de oudere, ook trotser op hun stad mogen zijn.

Zijn vrienden, die het eerst maar raar vonden dat hij naar Schiedam was verhuisd werden steeds enthousiaster.

Veel Schiedammers kennen de stad slecht. De mensen uit Noord zien we weinig en willen we graag hier zien.

Ze zijn echt welkom, ze hoeven niet naar Delft te gaan.



Voorwaarts



PARTIJ VAN DE ARBEID | Schiedam

De gemeente moet er voor de bewoners zijn en het Centrum management moet daarin een goede functie vervullen. Nu zijn er nog veel winkeliers die geen lid zijn van het Centrum management.

Als ambassadeur proberen we via contactpersonen hen te enthousiasmeren voor het lidmaatschap van het Centrum management. Samen kan je meer.



Corona heeft er erg ingehakt. Zeker bij de eerste sluiting zag Michael het zwaar in. Doordat hij de tweede lock down de steun van de gemeente aangreep om te verbouwen zag hij hoe gemotiveerd zijn medewerkers waren. Dat gaf hem een kick en hij is blij dat hij al zijn werknemers in dienst heeft weten te houden.

Zelf zit hij in tweespalt tussen Schiedam en zijn woonplaats Rotterdam, in Schiedam is huisvesting een probleem. Om zonder zijn gezin, dus alleen, in Schiedam te gaan wonen is voor hem een brug te ver.

Een gezellig gesprek, lekkere koffie en een mooie omgeving..... een natte woensdagmiddag op de Dam.



Joke de Haan – Al lang stil rond



de Kansenfabriek, ook geplaagd door de corona maatregelen. Hoewel, op 16 juni werden geïnteresseerden uitgenodigd om kennis te maken met enkele programma onderdelen die in september van start gaan. En er was belangstelling !

Voor de buitenruimte achter het gebouw is al een plan gemaakt met een groepje bewoners en dat wordt zelf uitgevoerd. Gedichten maken (dat kan iedereen leren), computer ondersteuning en hulp (niet alleen vertellen, ook doen onder deskundige leiding) en er komen nog meer aanbiedingen. Interesse en ontmoeting zijn belangrijke onderdelen, en dat kan bij deze activiteiten. Volg de berichtgeving, aanmelden kan !



Voorwaarts



PARTIJ VAN DE ARBEID | Schiedam

Geïnteresseerd in de politiek? Zou je wel meer willen weten van wat de gemeente nou eigenlijk allemaal doet en hoe de gemeenteraad werkt? Zou je zelf politiek actief willen worden? Dan is de cursus Politiek actief iets voor jou!

De griffie organiseert een training Politiek actief. Deze training vindt plaats op 1 sept. en 15 sept., van 19:30 uur tot 22:00 uur. Op de eerste avond ligt de nadruk op wat de gemeente doet en hoe de gemeenteraad werkt. Op de tweede avond gaat het over politiek en debatteren. De avonden zullen geen hoorcolleges zijn, maar zoveel mogelijk interactief worden opgezet.

De cursus zal plaatsvinden in de raadzaal van het Stadskantoor op Stadserf 1. Geïnteresseerden kunnen zich tot 25 aug. aanmelden op griffie@schiedam.nl. Hier kunt u ook met al uw vragen terecht.



Opmerking van de redactie: Ook bij de PvdA kunt u allerlei trainingen en workshops volgen. Bent u geïnteresseerd? <https://www.pvda.nl/partij/opleidingen> of neem contact op met het bestuur van PvdA Schiedam (voorzitter@pvdaschiedam.nl)



Voorwaarts



PARTIJ VAN DE ARBEID | Schiedam

Chioke Rosalia - column



Beste Leden,

Dit is het eerste van vijf opiniestukken over de toekomst van de PvdA Schiedam. Ze zullen o.a. gebaseerd zijn op podcasts, artikelen en bijeenkomsten van de *Wiardi Beckman Stichting*, sommige van mijn favoriete boeken en publicaties van de afgelopen jaren (zoals *De Fundamenten* van Ramsey Nasr en *Monocle Magazine*) en mijn eigen nachtelijke hersenspinsels.

Solidariteit. Het woord dat wij Sociaal Democraten vaak rondgooien, wat betekent dat? Voor mij is het bewust zijn én vergroten van de verbondenheid tussen mensen (en de rest van de planeet).

Als wij nou echt hierin geloven, zijn wij verantwoordelijk om die verbindingen te maken en te versterken. De PvdA moet *de spin in het web* van Gemeente Schiedam zijn, of om een andere analogie te gebruiken, wij moeten de *bruggenbouwers* zijn. Dus, hoe doen we dat?

Stap 1: Winnen! (Zonder deze stap zal er nimmer een web noch brug gebouwd worden.)

In 1967 gaf Gough Whitlam van de Australische Arbeiders Partij (ALP) een toespraak die tot de dag van vandaag gezien wordt als de start van een koers, die vijf jaar later, tot de ALP's eerste landelijke overwinning in 23 jaar leidde.

Hij vroeg tijdens de toespraak: "Zijn we hier om verkozen te worden en aan te pakken, of zijn we hier om ons goed te voelen over onszelf?"

Zijn we hier om de levens van onze burgers te verbeteren, met alle risico's en compromis die dit inhoudt, of om ideologisch te muggenziften? "



In het kort, morele superioriteit is nutteloos als we verliezen.

Voorwaarts



PARTIJ VAN DE ARBEID | Schiedam



Gelukkig voor ons, linkse partijen, is de weg naar het succes, dezelfde weg naar ons ideologisch einddoel: *het verbinden*. Wij zullen ons web zo groot mogelijk moeten maken en een oneindig aantal grote én kleine bruggen moeten bouwen.

Wij moeten aan Schiedam *laten zien* wat solidariteit betekent én teweeg kan brengen. Niet voor roem en eer, maar om het voorbeeld te zijn en het vertrouwen in de PvdA, de politiek en de gemeenschap aan te wakkeren.

Volgende maand deel 2 over *Werk* (en waarom ik denk dat de Passage zo snel mogelijk gesloopt moet worden).

Bilal Badri - Mobiliteit gaat alle Schiedammers aan



Mobiliteit is een belangrijk onderwerp waar ook wij in Schiedam mee te maken hebben. We zien dat het wegennetwerk in toenemende mate onder druk staat en wat effect hiervan is op mens, dier en milieu. Een nieuwe visie over mobiliteit is daarom nodig en kan bovendien ook veel kansen bieden. Dat is de reden geweest waarom wij ons konden vinden in een visie op hoofdlijnen eind vorig jaar. Een visie is echter een stip op de horizon en niet in beton gegoten.

De afgelopen weken heeft mobiliteit veel aandacht gekregen in Schiedam. Niet alleen omdat wij als raad het uitvoeringsprogramma mobiliteit (een uitwerking van de visie) zouden bespreken. Maar ook als gevolg van problemen zoals de toenemende parkeerdruk, het voornemen van het

Voorwaarts



PARTIJ VAN DE ARBEID | Schiedam

college om betaald parkeren in te voeren in delen van Schiedam en de overlast van deelscooters.

Vlak voor de laatste raadsvergadering van het zomerreces, kregen we te horen dat de bespreking van het uitvoeringsprogramma werd uitgesteld tot na de zomer. Dat vonden wij erg jammer omdat dat het moment was om als raad te kunnen sturen op het aanpakken van problemen die Schiedammers ervaren op het gebied van mobiliteit. Bovendien vinden wij dat grote onderwerpen zoals de invoering van betaald parkeren goed in samenspraak met de Schiedammers moeten gebeuren (ze er dus bij betrekken!) en dat het college goed moet uitleggen waarom er bepaalde plannen nodig zijn (het uitvoeringsprogramma brengt forse kosten met zich mee). Zeker in een tijd waar onze gemeentelijke financiën onder druk staan en de lasten voor Schiedammers stijgen. Een nieuw mobiliteitsbeleid is nodig, maar doe het dan ook slim en met de Schiedammer.



Contact gegevens :

Voor ideeën of ingezonden stukken:

Secretaris: Jos van Setten

secretaris@pvdaschiedam.nl

Overige contactgegevens

Voorzitter bestuur: Timor Dehzad

voorzitter@pvdaschiedam.nl

Penningmeester: Bart Overzier

b-overzier.speedlinq.nl@outlook.com

Fractie

Voorzitter: Petra Zwang

petra_zwang@yahoo.com

Raadslid: Bilal Badri

bilaba70@yahoo.com

Opvolger: Jessica Silva

jessie_silva4@hotmail.com

Ondersteuner: Auke Borges

aukeborges@hotmail.com